Приложение к постановлению администрации

города Назарово от 29.12.2009 № 2213-п

в редакции постановления администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_-п

Долгосрочная целевая программа

**«Обеспечение безопасности дорожного движения в г. Назарово на 2010-2012 годы»**

город Назарово

2010 год

**Долгосрочная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в г. Назарово на 2010-2012 годы»**

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Обеспечение безопасности дорожного движения в г. Назарово на 2010-2012 годы (далее – программа) |
| Основание для разработки программы | постановление администрации города от 01.07.2010 г. № 1002 – п «О порядке принятия решений о разработке, формировании и реализации долгосрочных целевых программ» |
| Заказчик программы, главный распорядитель бюджетных средств | Администрация города Назарово |
| Исполнители мероприятий программы | Определяются в соответствии с Федеральным законом № 94-ФЗ от 21.07.2005 «О размещении заказов на поставки товаров, выполнении работ, оказанию услуг для государственных и муниципальных нужд» |
| Разработчики программы | Администрация города Назарово, ГИБДД МОВД «Назаровский». |
| Цель программы | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи программы | 1)разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; 2)предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 3) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; 4) снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий; 5) своевременное выявление, ликвидация, и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на улично-дорожной сети г. Назарово. |
| Сроки реализации программы | 2010-2012 годы |
| Ожидаемые результаты | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, количества и сложности травматизма участников дорожного движения. |
| Объемы и источники финансирования | объем финансирования программы составляет : 7942,4362 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета 228,6 тыс. руб.; местного бюджета 7713,8362**;** по годам: 2010 год – 1918,8362 тыс. руб.; 2011 год – 2583,6 тыс. рублей; в том числе за счет средств краевого бюджета 228,6 тыс. руб.; местного бюджета 2355,00 тыс. руб.; 2012 год – 3440 тыс. рублей - местный бюджет. |
| Контроль за исполнением программы | Администрация города Назарово |
| Механизм реализации программы | Размещение заказов осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 94-ФЗ от 21.07.2005 «О размещении заказов на поставки товаров, выполнении работ, оказанию услуг для государственных и муниципальных нужд». Муниципальный заказчик по размещению муниципальных заказов по программе, получатель бюджетных средств – Муниципальное казенное учреждение «Служба муниципального заказа» г. Назарово Красноярского края. |

1. **Постановка проблемы и обоснование необходимости принятия программы**

Состояние аварийности на улицах и дорогах г. Назарово многие годы является одним из главных факторов, вызывающих беспокойство граждан.   
Ежегодно в г. Назарово в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) погибает более 2 человек, около 90 человек получают травмы различной степени тяжести. При этом необходимо отметить, что в г. Назарово уровень риска пострадать в ДТП держится на уровне среднекраевого показателя. Свыше 80 процентов всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Каждое пятое ДТП связано с превышением скорости движения, каждое седьмое – с выездом на полосу встречного движения. Значительной остается доля ДТП, совершенных водителями, находившимися в состоянии опьянения, и водителями, не имевшими права на управление транспортным средством. Основными причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма. Сложная обстановка с аварийностью на автотранспорте и наличие тенденций к увеличению количества ДТП во многом объясняется интенсивной автомобилизацией г. Назарово.

Значительные темпы прироста парка автотранспортных средств обусловили существенный рост количества лиц, получивших удостоверения на право управления транспортными средствами. Только за последние 3 года в процесс дорожного движения впервые вступили более 3 тыс. водителей транспортных средств, что негативно отразилось на уровне дорожно-транспортной аварийности.

С учетом устойчивой динамики увеличения числа ДТП, совершаемых водителями со стажем управления не более трех лет, повышение качества подготовки кандидатов в водители является одним из наиболее актуальных направлений деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Кроме того, темпы развития различных отраслей экономики г. Назарово, существенный рост автопарка, возросшая мобильность населения требуют соответствующего уровня развития автомобильных дорог, предусматривающего их оснащение современными техническими средствами регулирования дорожного движения, обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, наличие необходимого количества дорожно-знаковой информации. В 2008 году неудовлетворительное состояние улиц и дорог оказало существенное влияние на уровень дорожно-транспортной аварийности и стало причиной большинства зарегистрированных ДТП с пострадавшими.

Анализ и прогноз динамики увеличения основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем г. Назарово, имеющей межведомственный характер и требующей комплексности и системности ее решения.

1. **Основные цели и задачи, сроки выполнения программы, ожидаемые результаты**

Целями программы являются:

* сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

Для достижения целей программы необходимо решение следующих задач:

* разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
* предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
* снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий;
* своевременное выявление, ликвидация, и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на улично-дорожной сети г. Назарово.

Ожидаемая динамика результатов от реализации программы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Базовый период, 2007 год. | Плановый период | | |
| 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. |
| Количество лиц, погибших в результате ДТП, чел. | 6 | 2 | 1 | 0 |
| Количество лиц, раненных в результате ДТП, чел. | 97 | 86 | 84 | 82 |
| Количество ДТП, шт. | 84 | 74 | 63 | 57 |

1. **Механизм реализации программы**

Реализация программы осуществляется за счет средств краевого и местного бюджетов. Всего на реализацию программных мероприятий требуется выделение: 7942,4362 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета 228,6 тыс. руб.; местного бюджета 7713,8362**;** по годам: 2010 год – 1918,8362 тыс. руб.; 2011 год – 2583,6 тыс. рублей; в том числе за счет средств краевого бюджета 228,6 тыс. руб.; местного бюджета 2355,00 тыс. руб.; 2012 год – 3440 тыс. рублей – местный бюджет.

Заказчиком программы и главным распорядителем бюджетных средств является **Администрация Города Назарово**.

Администрация г. Назарово осуществляет организационные и контрольные функции в ходе реализации программы, а так же обеспечивает:

* разработку ежегодного плана мероприятий по реализации программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
* ежемесячный контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
* научно-методическое, информационное и организационное сопровождение работ по реализации комплекса программных мероприятий.

Средства краевого и местного бюджетов на финансирование мероприятий программы в 2010-2012 годах выделяются в форме:

* субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на внедрение технических средств организации дорожного движения в городах и населённых пунктах края;
* оплаты товаров, работ и услуг, выполняемых по государственным контрактам.

Муниципальный заказчик по размещению муниципальных заказов по программе, получатель бюджетных средств – Муниципальное казенное учреждение «Служба муниципального заказа» г. Назарово Красноярского края.

1. **Оценка социально-экономической эффективности от реализации программных мероприятий**

Экономическая эффективность и результативность реализации программы зависят от степени достижения ожидаемых результатов. В результате достижения ожидаемых результатов от реализации программы в период с 2010 по 2012 годы будут сохранены жизни горожан (количество погибших в результате ДТП людей снизится по сравнению с предыдущим периодом).

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается показатель числа травмированных в ДТП людей, оказывающий существенное влияние на итоговую величину показателя.