Приложение № 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы города

Назарово» на 2014-2016 годы

**Подпрограмма 1** «Обеспечение безопасности дорожного движения в г.Назарово» на 2014-2016 годы, реализуемая в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы   
города Назарово» на 2014-2016 годы

1. Паспорт Подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Обеспечение безопасности дорожного движения в г.Назарово» на 2014 - 2016 годы (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы города Назарово»  на 2014-2016 годы |
| Орган исполнитель-ной власти города Назарово и (или) иной главный распоря-дитель бюджетных средств, определен-ный в муниципальной программе соисполни-телем программы, реализующую подпрограмму | Администрация города Назарово |
| Цель и задачи подпрограммы | Целью подпрограммы является:  - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.  Для реализации цели необходимо решение следующих задач:  - обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;  - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| Целевые индикаторы | - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения) снизится с 7,55 в 2012 году до 3,77 в 2016 году;  - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств), снизится с 2,2 в 2012 году до 1,8 в 2016 году;  - тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших) снизится с 5,97% в 2012 году до 5,35% в 2016 году;  - количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети») |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2016 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы, тыс. рублей | Объемы и источники финансирования подпрограммы:  Объем финансирования на 2014 – 2016 годы – 3 011,7 тыс. рублей, из них:  за счет средств местного бюджета – 2 918,1 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 93,6 тыс. рублей  2014 год – 1 019,5 тыс. рублей, из них:  за счет средств местного бюджета – 972,7 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 46,8 тыс. рублей,  2015 год – 1 019,5 тыс. рублей, из них:  за счет средств местного бюджета – 972,7 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 46,8 тыс. рублей,  2016 год – 972 7 тыс. рублей, из них:  за счет средств местного бюджета – 972,7 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 0,00 тыс. рублей |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация города Назарово  Финансовое управление администрации города  МКУ «Контрольно-счетная палата г. Назарово» |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных   
с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения   
к требованиям [Правил](consultantplus://offline/ref=161F169DED9F956E4A7D8E82B98159FB6E11301D903EA64B6609670C3A55E8CEDC384A5E2116A49BFBZFA) дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=161F169DED9F956E4A7D8E82B98159FB6E113411903BA64B6609670C3AF5Z5A) от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита   
их прав и законных интересов, а также защита интересов общества   
и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки   
и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности   
и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности   
и благополучия граждан города Назарово.

Комплекс мер по сокращению аварийности и снижению травматизма   
на дорогах города, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Назарово» на 2011 - 2013 годы, привел к заметным позитивным сдвигам. Так, несмотря   
на сохраняющуюся тенденцию ежегодного увеличения автопарка города Назарово (в 2012 году прирост составил 4,8% к уровню 2011 года) количество лиц, погибших в ДТП в 2012 году, снизилось по сравнению с 2011 г. на 3%.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД, и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Ряд положительных тенденций отмечается и по другим показателям. Непременным условием закрепления достигнутых результатов является дальнейшая активизация работы в данной области.

На протяжении последних пяти лет наезды на пешеходов являются одним из основных видов ДТП и составляют не менее 30 процентов от общего числа зарегистрированных.

Основными причинами таких происшествий служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так   
и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых местах тротуаров, пешеходных дорожек и переходов.

Другой, не менее важной проблемой, остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов. По результатам проверок, проведенных в 2012 году сотрудниками Госавтоинспекции , установлено, что каждый четвертый переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети, не соответствует установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого четвертого участника дорожного движения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

По результатам проверок, проведенных сотрудниками Госавтоинспекции совместно с органами прокуратуры, установлено, что каждый четвертый пешеходный переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети, не соответствуют установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Основной массив ДТП зарегистрирован в темное время суток, а наиболее распространенной причиной их совершения стали нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Кроме того, увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести, требует дальнейшего развития направления по оказанию первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких ДТП.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Красноярского края.

Необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и организаций и их заинтересованность в достижении конечного результата;

привлечение средств федерального бюджета посредством участия города Назарово в реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью подпрограммы является: сокращение смертности от ДТП.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач (приложение № 1):

1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у них навыков безопасного поведения на дорогах;

создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, в том числе с участием пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения.

3. Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Мероприятия по данному направлению предусматривают:

сокращение времени оперативного реагирования на ликвидацию последствий ДТП.

Реализация мероприятий программы рассчитана на 3-летний период - с 2014 по 2016 год:

Целевыми индикаторами подпрограммы являются:

- социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);

- тяжесть последствий ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших);

- количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками   
(1.23 «Дети)

Ожидаемая динамика результатов реализации подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели и индикаторы | Базовый период  2012 г. | Плановый период | | |
| 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| 1 | Социальный риск (число лиц, погиб-ших в ДТП, на 100 тыс.населения) | 7,55 | 5,66 | 3,77 | 1,89 |
| 2 | Транспортный риск (число лиц, погиб-ших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,4 |
| 3 | Тяжесть последствий ДТП (число  погибших в ДТП, на 100 пострадавших | 5,97 | 5,85 | 5,56 | 5,35 |
| 4 | Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками ( 1.23 «Дети) | - | 4 | 4 |  |

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета, краевого бюджета. Всего на реализацию подпрограммных мероприятий предусмотрено 3011,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 1019,5 тыс. рублей, 2015 год – 1019,5 тыс. рублей, 2016 год – 972,7 тыс.рублей.

Главными распорядителями бюджетных средств являются: администрация города Назарово; управление образования администрации города Назарово.

Главные распорядители бюджетных средств осуществляют:

- организацию выполнения мероприятий подпрограммы за счет средств местного бюджета, краевого бюджета, а также за счет привлечения средств инвестиционного характера;

- подготовку и представление в министерство транспорта Красноярского края сведений и отчетов о выполнении подпрограммных мероприятий ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, и по итогам года - до 20 января очередного финансового года;

- подготовку предложений по корректировке подпрограммы;

- подготовку предложений по совершенствованию механизма реализации подпрограммы.

Муниципальный заказчик по размещению муниципальных заказов по программе, получатель бюджетных средств – Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством» г. Назарово, управление образования администрации города.

Средства краевого бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы на приобретение и установку дорожных знаков(1.23 «Дети на пленке алмазного типа») на автодорогах местного значения предоставляются в форме субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

2.4.1. Организация управления подпрограммой осуществляется Администрацией города Назарово.

2.4.2. Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется Администрацией города Назарово, финансовым управлением администрации города, МКУ «Контрольно-счетная палата г.Назарово».

Получатель бюджетных средств с функцией муниципального заказчика – МКУ «УГХ», управление образование администрации города осуществляет постоянный контроль и надзор за ходом и качеством дорожных работ на всех стадиях их выполнения в соответствии с условиями муниципальных контрактов, заключенных по результатам торгов.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов в период   
2014- 2016 год планируется сократить количество погибших в результате ДТП.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается снижение показателя числа травмированных в ДТП людей, оказывающего существенное влияние на итоговую величину показателя.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

* 1. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат  
      (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства местного и краевого бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составит 3011,7 тыс. рублей, из них в 2014 году 1019,5 тыс. рублей, в 2015 году 1019,5 тыс. рублей, в 2016 году 972,7 тыс. рублей.