Приложение № 5

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы города

Назарово»

**Подпрограмма 3** «Развитие транспортного комплекса города Назарово» на 2014-2016 годы, реализуемая в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Назарово»

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Развитие транспортного комплекса города Назарово» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы города Назарово» |
| Орган исполнитель-ной власти города Назарово и (или) иной главный распоряди-тель бюджетных средств, определен-ный в муниципальной программе соиспол-нителем программы, реализующую подпрограмму | Администрация города Назарово |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель и задачи подпрограммы:  -комплексное развитие автомобильного транспорта города Назарово для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики в транспортных услугах.  Для реализации цели необходимо решение следующих задач:  - развитие рынка транспортных услуг города и повышение эффективности его функционирования. |
| Целевые индикаторы | - транспортная подвижность;  - объем субсидий на 1 км. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2017 годы, этапы реализации программы не выделяются |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы, тыс. рублей | Объемы и источники финансирования подпрограммы:  за счет средств местного бюджета составляет 26 226,07061 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 7 587,07061 тыс. рублей;  в 2015 году – 6 213,00 тыс. рублей;  в 2016 году – 6 213,00 тыс. рублей  в 2017 году – 6 213,00 тыс. рублей |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация города Назарово  Финансовое управление администрации города  МКУ «Контрольно-счетная палата г. Назарово» |

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением города Назарово является конкурентным преимуществом по сравнению с другими муниципальными образованиями Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Автомобильный транспорт представлен сетью автотранспортных предприятий различных форм собственности общества с ограниченной ответственностью, индивидуальные предприниматели. Всего в городе действует более 10 автотранспортных предприятий, специализирующихся на различных видах перевозок.

Всего в городе функционирует 10 городских  
и межмуниципальных автобусных маршрутов.

Основной объем перевозок пассажиров обеспечивается городским пассажирским автомобильным транспортом города Назарово.

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического  
и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в городе сложились объективные предпосылки  
для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние   
на развитие социально-экономической сферы страны.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок города.

Основными проблемами автомобильного транспорта в городе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень  
их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 35%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли города.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на федеральном уровне.

Прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанным Министерством экономического развития Российской Федерации, установлено, что обновление парка городского пассажирского транспорта будет способствовать росту качества транспортного обслуживания пассажиров и ограничению автомобилизации.

Положительная тенденция развития пассажирского транспорта края будет обеспечена за счет ввода таких объектов как: школы, детские сады, поликлиники, больницы, жилые дома, специализированные лечебные и учебные учреждения, спортивные сооружения и других объектов, обеспечивающих новые точки притяжения пассажиров.

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Значительную долю прироста количества перевезенных пассажиров обеспечит городской пассажирский транспорт в городе Назарово за счет повышения его привлекательности для населения, повышения эксплуатационной скорости движения автобусов и развития улично-дорожной сети.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта города Назарово для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг и повышение эффективности его функционирования.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиро-потоков по городским маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы  
и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса города;

привлечение частных инвестиций для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства;

эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мерпориятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

МКУ «УГХ», как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подподпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы  
и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подподпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подподрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития города Назарово.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

порядок предоставления субсидий из бюджета города организациям автомобильного транспорта и осуществление главным распорядителем бюджетных средств, предоставившим субсидии, и органами муниципального финансового контроля проверок соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления, утвержденный постановлением администрации города.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется Администрацией города Назарово, финансовым управлением администрации города, МКУ «Контрольно-счетная палата г.Назарово».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=C66FF4B559C57F2B31FD57BBE2B5E58B1FE1E2A60F0B7150E6C0F34E5E252E64955D64B004664ADDA4f5E) предоставления субсидий из бюджета города организациям автомобильного транспорта.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является МКУ «УГХ».

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена в приложении №1.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров   
на период действия подрограммы запланировано с учетом введения новых маршрутов, продления существующих, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах, а также введения электронных систем оплаты проезда.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в городе Назарово, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Объем финансирования подпрограммы составит 26 226,07061 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 7 587,07061 тыс. рублей, 2015 год – 6 213,00 тыс. рублей, 2016 год – 6 213,00 тыс. рублей, 2017 год – 6 213,00 тыс. рублей.