Приложение

к постановлению администрации

города Назарово

от 30.10.2014г. № 2035-п

Приложение

к постановлению администрации

города Назарово

от 10.10.2013 № 1995-п

**Паспорт**

муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Назарово»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы города Назарово» (далее – программа) |
| Основание для разработки программы | статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Администрации города Назарово от 12.07.2013 №1387-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ города Назарово, их формировании и реализации» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация города Назарово |
| Соисполнители программы | Управление образования города Назарово, МКУ «УГХ» |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы | 1. «Обеспечение безопасности дорожного движения в г.Назарово». 2. «Развитие, модернизация и содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений в городе Назарово».   3. «Развитие транспортного комплекса города Назарово». |
| Цели программы | -повышение комплексной безопасности дорожного движения; -развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;  -повышение доступности транспортных услуг для населения. |
| Задачи программы | - обеспечение дорожной безопасности;  - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог города;  - развитие рынка транспортных услуг города и повышение эффективности его функционирования. |
| Этапы и сроки реализации программы | 2014-2017 годы, этапы реализации программы не выделяются |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период | **целевые показатели:**  снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях.  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети;  транспортная подвижность населения;  **Показатели результативности:**  снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий;  протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию;  количество мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с неудовлетворительными транспортно-эксплуатационными характеристиками и их доля в общем количестве мостов;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети; количество поездок;  (приложения №№ 1,2 к паспорту программы) |
| Ресурсное обеспечение программы | Общий объем финансирования программы составляет  135 788,19879 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 63 518,43879 тыс. рублей;  в 2015 году – 23 317,77 тыс. рублей;  в 2016 году – 25 970,70 тыс. рублей;  в 2017 году - 22 981,29 тыс. рублей, **в том числе:**  **средства краевого бюджета** – 32 855,47021 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 32 855,47021 тыс. рублей  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 0,0 тыс. рублей.  в 2017 году – 0,0 тыс. рублей  **средства местного бюджета** – 102 932,72858 тыс. рублей, из них:  в 2014 году – 30 662,96858 тыс. рублей;  в 2015 году – 23 317,77 тыс. рублей;  в 2016 году – 25 970,70 тыс. рублей  в 2017 году – 22 981,29 тыс. рублей |
| Перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности города Назарово | отсутствует |

1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства города Назарово

Автомобильный транспорт играет важнейшую роль в экономике города Назарово и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса города Назарово являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 25% автобусного парка).

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Из общей сети автодорог протяженностью 195,106 км,   
по данным диагностики предыдущих лет, на «01» января 2014 года 17,93% автодорог не соответствовали нормативным требованиям по ровности, прочности, сцепным характеристикам покрытия и нуждаются   
в незамедлительном ремонте.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения   
в неудовлетворительном состоянии (на 01.01.2014) находится 1 мост, в удовлетворительном состоянии – 5.

При этом город Назарово не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях   
всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой   
в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения   
и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач, как города Назарово так и Красноярского края, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В результате дорожно-транспортных происшествий только в 2013 году в городе погибли 4 и получили ранения свыше 20 человек, в том числе с участием детей в возрасте до 16 лет. В совокупности все это приносит огромный демографический ущерб, моральный и материальный ущерб г. Назарово и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в г.Назарово» на 2010-2012 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности   
в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение   
в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации «Обеспечение безопасности дорожного движения в г.Назарово» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в городе Назарово позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести   
к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях,  
но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

1. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы города Назарово, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации   
от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской федерации от 15.04. 2014 № 319-п).

На уровне муниципального образования г. Назарово в рамках реализуемой муниципальной программы выделены нижеследующие приоритеты:

*Первым приоритетом* является обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Назарово. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на сети дорог и сведение к минимуму тяжести последний в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

*Вторым приоритетом* является обеспечение сохранности и модернизации существующей улично-дорожной сети города. В рамках данного приоритета осуществляется реализация мер по восстановлению технических параметров улично-дорожной сети, отвечающим нормативным требованиям. Обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог позволит повысить уровень жизни населения города.

*Третьим приоритетом* является доступность транспортных услуг населению. Данный приоритет позволит решить вопрос по обеспечению необходимого уровня подвижности населения независимо от места его проживания.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах местного значения на территории города Назарово и проводить организационные мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением   
и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту. Кроме того развитие транспортной инфраструктуры в г. Назарово позволит существенно улучшить существующую транспортную ситуацию в пределах основных узлов города.

Цель 3. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития региональных и местных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

1. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения города в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Обеспечение безопасности дорожного движения в г.Назарово» (приложение № 1 к программе);

«Развитие, модернизация и содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений города Назарово» (приложение № 2 к программе);

«Развитие транспортного комплекса города Назарово» (приложение № 3 к программе);

Ожидаемые результаты от реализации подпрограмм обусловлены обозначенными целевыми индикаторами.

Целевыми индикаторами подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения в г.Назарово» являются:

* + снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
  + снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств);
  + снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших);
  + количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»)

Целевыми индикаторами подпрограммы «Развитие, модернизация и содержание улично-дорожной сети и искусственных сооружений города Назарово» являются:

* увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов;
* уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Целевыми индикаторами подпрограммы «Развитие транспортного комплекса города Назарово» является:

- снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях.

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети;

- транспортная подвижность населения;

- объем субсидирования на 1 км.

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Расходы по отдельным мероприятиям подпрограмм не предусмотрены.

8. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы

Общий объем финансирования программы составляет 135 788,19879 тыс. рублей, из них:

в 2014 году – 63 518,43879 тыс. рублей;

в 2015 году – 23 317,77 тыс. рублей;

в 2016 году – 25 970,70 тыс. рублей.

в 2017 году – 22 981,29 тыс. рублей.